

Inhaltsverzeichnis

I

- a) Einleitung und Allgemeines I - 1
- b) Kostenrahmen einer Achsüberholung I - 3
- c) Reparatur oder Restaurierung, wo ist der Unterschied, was passt für mich I - 6
- d) Welche Vorteile hat DIY neben Kostenersparnis noch I - 7

II

- a) Achsaufbau und Teileübersicht II - 1
- b) Achsrahmen II - 3
- c) Achsrahmenlager II - 5
- d) Lenker / Streben II - 8
- e) Radträgerereinheit (mit „Quietschgelenk“) II - 10
- f) Gummilagerung des Differenzials, nur bei W124 II - 12
- g) Federlenker bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung II - 13

III

- a) Kostenübersicht und Ermittlung III - 1
- b) Kostentabelle - Teile III - 3
- c) Aufwandstabelle - Spezialwerkzeug und Zeitaufwand III - 4

IV

- a) Wissenswertes zur Teileauswahl IV - 1
- b) Weitere Hinweise zu Achsrahmenlagern IV - 2

Raumlenerachse W201 / W124 – leichtgemacht

- | | |
|--|--------|
| c) Umfang der zu tauschenden Teile | IV - 3 |
| d) Ersatzteilliste Hinterachsüberholung - persönliche Auswahlliste | IV - 4 |